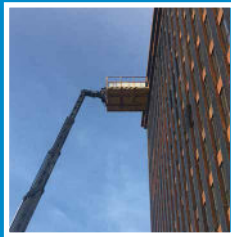


INSTRUCTIE | VERTICAAL TRANSPORT

- ✓ Op de projecten worden de deuren en het hang- en sluitwerk horizontaal op pallets aangeleverd en d.m.v. een **kooriaap** zo dicht mogelijk bij de invoeropeningen gelost.
- ✓ Het terrein moet middels **rollend materieel** (een platenkar, deurenkar of Mobylift) goed begaanbaar en vlak zijn.
- ✓ Verticaal transport van de deuren en hang- en sluitwerk dient beschikbaar te worden gesteld **door de aannemer**.
- ✓ De aannemer dient tijdens het verticaal transport **goedgekeurde harnasgordels** beschikbaar te stellen, eventueel in combinatie met een **Lifeline**.



ENKELE VOORBEELDEN

- ✓ Verticaal en horizontaal invoeren van de deuren dient te geschieden middels een **verreiker of kraan**, mits de invoeropening hiertoe geschikt is. Bijvoorbeeld: balkon, galerij of (tussen-)daken. Transport opening in de gevel heeft onze voorkeur (deuropening of een ruit uit een kozijn)
- ✓ Verticaal en horizontaal invoeren van de deuren door een beperkte invoeropening dient altijd te geschieden middels een **verreiker of kraan**, voorzien van een **manbak** (manbak alleen toegestaan icm verreiker) van voldoende afmeting.
- ✓ Verticaal transport kan ook plaatsvinden met een **personen-goederenlift** of een **binnenlift** van voldoende afmeting, waar de deuren horizontaal en in de lengte richting omhoog gebracht kunnen worden.

Let Op! Liften zullen hierdoor **geruime tijd niet beschikbaar** zijn voor derden m.b.t. het invoeren van de deuren. De voorkeur gaat daarom uit naar een verreiker of kraan. Minimale gevelopening t.b.v. transportmogelijkheid min. 1300 mm hoog x 1000 mm breed, maar wel ten allen tijde afgestemd op de deurafmetingen (dus in overleg met BPZ).
- ✓ Verticaal transport naar kelders of verdiepingen via de trap wordt door ons uitgesloten. Dit dient te geschieden door bijvoorbeeld bouwopruimers of uitzendkrachten onder begeleiding van onze monteurs.
- ✓ Horizontaal transport over de verdiepingen wordt verzorgd door BPZ, mits de verdiepingen goed begaanbaar en vrij van obstakels zijn.

BELANGRIJK!

Indien het transport niet op de genoemde manier verzorgd kan worden (tenzij anders overeengekomen met onze uitvoerders) zien wij af van transport en dient u dit zelf te verzorgen. Eventuele schades zijn voor de opdrachtgever.

Voorafgaand aan het invoeren van de deuren zal bij het planningsoverleg of het start werkgesprek door één van onze uitvoerders het verticaal transport duidelijk worden besproken.

Uiteindelijk is elke betrokken partij erbij gebaat dat de deuren veilig, onbeschadigd en geheel intact ingevoerd kunnen worden.

LET OP! Bij gebruik van het BPZ hijsjuk zullen wij de kosten a EUR 1500,= per inzetdag met u als klant verrekenen. Deze kosten omhelsen enerzijds het transport en gebruikskosten van het hijsjuk alsmede ook de inzet van 2 personen die het hijsjuk op de BG beladen.



Bij BPZ voeren we de werkzaamheden volledig uit conform de laatst geldende arbo- en specifieke projectregels. Wij verwachten daartoe een proactieve houding vanuit onze opdrachtgever.