

HANG- EN SLUITWERK

ONDERHOUDSADVIES

Onderhoud van uw hang- en sluitwerk zoals scharnieren, sloten en cilinders is zeer belangrijk voor de levensduur en het gewenst functioneren van deze onderdelen. Het onderhouden van het hang- en sluitwerk kunt u prima zelf uitvoeren, maar BPZ kan u dit ook uit handen nemen. Op uw verzoek kan BPZ een onderhoudscontract aanbieden waarin we naast hang- en sluitwerk ook de deuren zelf controleren en eventuele beschadigingen direct bijwerken.

Onderstaand zijn er onderhoudsadviezen per groep beschreven.

SCHARNIEREN

Glijlagerscharnieren BPZ300

Scharnierlagering is onderhoudsvrij, dus niet smeren!

Projectscharnieren BPZ400

Scharnierlagering is onderhoudsvrij, dus niet smeren!

(Kogellager-) scharnieren

Smeer jaarlijks het scharnier in met spray op siliconenbasis.



PROFIELCILINDERS

Profielcilinders BPZ700

Smeer jaarlijks het profielcilinder in met slotenspray.

Olie, siliconen en andere vetten trekken vuil aan.

Elektronische cilinders of cilinders met magneetsluitingen

Alleen met grafietpoeder smeren, dus niet met slotenspray.



BESLAG ALUMINIUM

Aluminium beslag wordt geproduceerd in hoogwaardige, corrosiebestendige hoogoven-legeringen. Het oppervlak van de aluminium garnituren wordt beschermd door het aanbrengen van een beschermlaag d.m.v. anodiseren of poedercoaten.

Speciaal onderhoud heeft de grondstof niet nodig, doordat de opgewekte oxidatielaag het aluminium beschermt.

Verontreinigingen kunnen met een zachte doek en water worden verwijderd.

BESLAG RVS

Roestvrij staal beslag wordt uit chroom-nikkelstaal geproduceerd. Mocht beslag van roestvrij staal toch roestsporen vertonen, dan betreft het hier zgn. vliegroest.

Dit is roest dat door milieu-invloeden op het beslag terechtkomt. Vliegroest laat zich evenals vet- en olievervuilingen met een voor roestvrij staal geschikte huishoudelijke reinigingsmiddelen verwijderen.

DEURDRANGERS

Het onderhoud van de deurdrangers is afhankelijk van de functie van de deur. Bij deurdrangers die op brand- of rookwerende deuren gemonteerd zijn is regelmatige controle belangrijker dan bij standaard deuren.

Sloten en scharnieren dragen bij aan het goed functioneren van de deurdranger. Maandelijkse controle door de gebouwweigenaar op de werking van de brandmeldinstallatie i.c.m. een deurdranger wordt aanbevolen.

Jaarlijks onderhoud

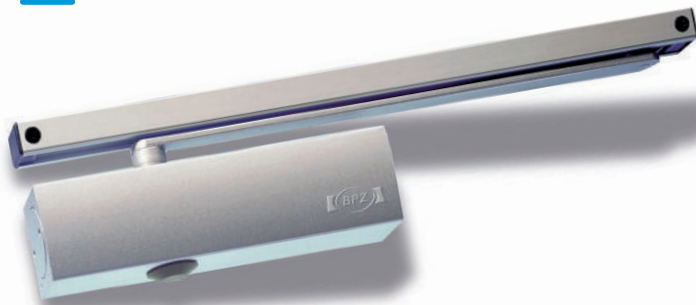
- Controleren van de bevestigingsschroeven op goed vastzitten
- Controleren / afstellen van de volgende functies:
 - Sluitsnelheid
 - Eindslag
 - Openingsdemping
 - Sluitvertraging
- Smeren van de draaipunten aan de standaardarmen
- Let op: Glijrails niet smeren!



Standaard drangers:

BPZ603	glijarm	BPZ602	schaararm
BPZ605	glijarm	BPZ604	schaararm

 **Glijrails niet smeren!**



PROJECTSLOTEN

Voor het onderhoud van projectsloten is het belangrijk deze niet met vet in te smeren, maar met WD40 of slotspray.

Voor elektronische sloten dient men een slotspray te gebruiken die geen elektriciteit geleidende basis heeft.

Projectsloten BPZ900-serie zijn standaard voorzien van fluisterschoot. Eén keer per jaar licht smeren met zuurvrije vaseline.

 **Niet met vet insmeren!**

DEURNAALDEN

De deurnaald dient zowel aan de zichtzijde als niet zichtzijde jaarlijks met lauwwater en een zacht syntetisch schoonmaakmiddel schoongemaakt te worden. Jaarlijkse controle op het volledig aanwezig zijn van afdichtingsrubbers of borstels in de aanslag flens. Indien noodzakelijk vervangen. Reinigen van de sluitpot of sluitplaat in de onderdorpel t.p.v. de kantschuif of grendelstift.

Aanwezig vuil, stof en eventuele andere zaken verwijderen met stofzuiger en/of bijvoorbeeld een schroevendraaier. Hierdoor wordt optimaal sluiten gegarandeerd. Voorkom dat er stof of vuil bijv. zand in of nabij het gedeelte van de kantschuif of grendelstift komt. Hierdoor wordt de kans op beschadiging of vastlopen verkleint. De grendels van de deurnaald dienen jaarlijks gesmeerd te worden.

VALDORPELS

Het afstellen van een valdorpel dient jaarlijks uitgevoerd te worden op het goed afdichten aan de onderzijde van de deur. Tevens dient het rubber elk jaar te worden gecontroleerd op porositeit.



Wij denken deur.